

中远海运散货运输有限公司

D2510 船舶智能配载研究与应用项目采购小组 第一次会议纪要

会议时间：2025 年 5 月 8 日 15:30

会议地点：广州国际航运大厦 2702 会议室

参会人员：汤科、李丹、冯帅、吕立懋、余嘉悦、袁旭东、
袁学鹏、陈鼎铭

主持人：汤科

记录人：陈鼎铭

5 月 8 日，D2510 船舶智能配载研究与应用项目采购小组召开会议，就该科研项目供应商选聘工作予以审议，现将会议纪要如下：

会议介绍了该科研项目的立项背景、主要科研内容、兄弟单位中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“中远海运特运”）智能配载系统的研发与使用情况、以及供应商情况。中远海运特运智能配载系统由中远海运科技（北京）有限公司（以

下简称“北京中远海科”）历时两年研发完成，现已实现六大货种算法设计并投入商业运营，在装载效率优化与经济效益提升方面取得显著成效。该系统涉及的多用途船与我司即将投产的多用途粮食船具有结构相似性，尤其在船舶三维建模、货物数字化建模及智能配载算法等关键技术环节，可为项目提供重要技术、数据参照。

鉴于未来与中远海运特运在船舶运营及货物协同方面的合作规划，为确保技术架构与数据标准的统一性，我司智能配载系统将基于中远海运特运现有系统进行适应性二次开发。北京中远海科作为集团旗下专业科技企业，不仅具备成熟的系统建设经验，其集团内身份更能有效满足项目对船舶结构参数、航次运营数据等核心商业机密的安全管控要求，是保障本项目顺利实施的重要战略合作伙伴。

经充分讨论，项目采购小组就下一阶段工作形成意见：鉴于本项目涉及的涉密数据安全性要求，以及借鉴中远海运特运已有智能配载系统的特殊要求，依照公司《非招标采购实施细则》第二节第三十一条第一款“因使用不可替代的专利、专有技术，或者采购项目具有特殊要求，导致只能从某一特定供应商处采购的”，以及第四款“有充足理由认为从特定供应商处获得商品，最能经济、高效地促进采购目标实现”，采购小组决定采用单一来源采购方式，向中远海运科技（北京）有限公

司进行采购，并按程序做好后续工作。

专此纪要。

参会人员：

汤 科 汤科

冯 帅 冯帅

吕立懋 吕立懋

袁学鹏 袁学鹏

李 丹 李丹

陈鼎铭 陈鼎铭

余嘉悦 余嘉悦

监督人：

袁旭东 袁旭东

委托书

委托人：陈德龙

受托人：吕立懋

本人因出差中，不能参加 D2510 船舶智能配载研究与应用项目采购小组会议，特委托吕立懋全权代表我参加会议，对被委托人会议发表的观点和评分我均予以认可。

委托期限：2025 年 5 月 5 日—2025 年 5 月 9 日

委托人：陈德龙
受托人：吕立懋

日期：2025 年 5 月 2 日

委托书

委托人：吴利灿

受托人：冯帅

本人因出差中，不能参加 D2510 船舶智能配载研究与应用项目采购小组会议，特委托冯帅全权代表我参加会议，对被委托人会议发表的观点和评分我均予以认可。

委托期限：2025 年 5 月 5 日--2025 年 5 月 9 日

委托人：吴利灿

受托人：冯帅

日期：2025 年 5 月 2 日